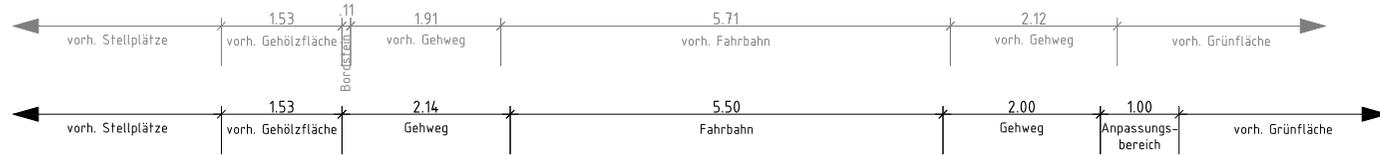


Regelquerschnitt 1 - 1

Station 0+063.23



HINWEISE:

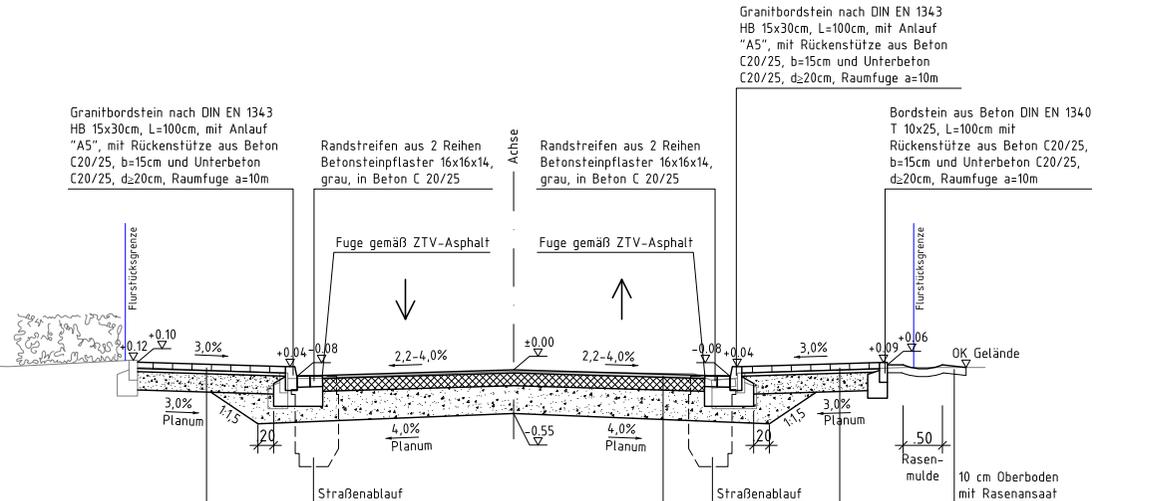
Bodenaustausch:

Im Zuge der Baugrunduntersuchungen wurden Tragfähigkeiten ermittelt, die ein Verformungsmodul von $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ gemäß RStO auf dem Planum erfüllen. Die vorhandenen Auffüllungen besitzen variierende Zusammensetzungen. Bei ansteigenden bindigen Anteilen sowie bei Wasserzutritten insbesondere in Verbindung mit mechanischer Beanspruchung ist mit einem Tragfähigkeitsverlust zu rechnen. Eine Erhöhung der Tragfähigkeit des Planums durch Nachverdichten ist zumeist möglich. Aufgeweichte bindige Böden sind aufgrund der geringen Verdichtbarkeit zu entnehmen. Die Stabilisierung des Planums kann durch Bodenaustausch vorgenommen werden. Hierzu ist filterstabiles, nichtbindiges, gut verdichtbares Material (Kiessand, Mineralgemisch o.ä.) zu verwenden. Das Material ist lagenweise ($d=30 \text{ cm}$) und unter intensiver Verdichtung einzubauen.

In der Fahrbahn sollte von einer erforderlichen Stärke des Bodenaustausches von ca. 20 cm ausgegangen werden, im Gehweg von ca. 10 cm. Die tatsächlich erforderliche Stärke des Bodenaustausches ist zu Beginn der Bauarbeiten an einem Probefeld zu ermitteln.

Planumsentwässerung:

Aufgrund der relativ guten Versickerungsfähigkeit der im Untergrund anstehenden Böden ist keine spezielle Planumsentwässerung erforderlich.



Grundstückzufahrten

Bk 0,3; in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 1

- 8 cm Pflasterbelag (Betonsteinpflaster als 2-schichtiger Pflasterstein mit gewellter kugelgestrahlter Oberfläche, obere Schicht als Natursteinvorsatz mindestens 3 mm, unregelmäßiger Kantenführung und konischer Form, mehrformatig als Quadrat- und Rechteckstein (3-4 Steinformate), Materialauswahl nach Bemusterung, Farbe anthrazit)
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 38 cm Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
- 50 cm Gesamtdicke auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Gehweg

nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Pflasterbelag (Betonsteinpflaster als 2-schichtiger Pflasterstein mit gewellter kugelgestrahlter Oberfläche, obere Schicht als Natursteinvorsatz mindestens 3 mm, unregelmäßiger Kantenführung und konischer Form, mehrformatig als Quadrat- und Rechteckstein (3-4 Steinformate), Materialauswahl nach Bemusterung, Farbe grau)
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 23 cm Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
- 35 cm Gesamtdicke auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Fahrbahn

Bk 1,8; gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 1

- 4 cm Asphaltbeton AC 11 D N, 50/70
- 16 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, 50/70
- 35 cm Frostschuttschicht 0/45 mit $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
- 55 cm Gesamtdicke auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Gehweg

nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Pflasterbelag (Betonsteinpflaster als 2-schichtiger Pflasterstein mit gewellter kugelgestrahlter Oberfläche, obere Schicht als Natursteinvorsatz mindestens 3 mm, unregelmäßiger Kantenführung und konischer Form, mehrformatig als Quadrat- und Rechteckstein (3-4 Steinformate), Materialauswahl nach Bemusterung, Farbe grau)
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 23 cm Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
- 35 cm Gesamtdicke auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$