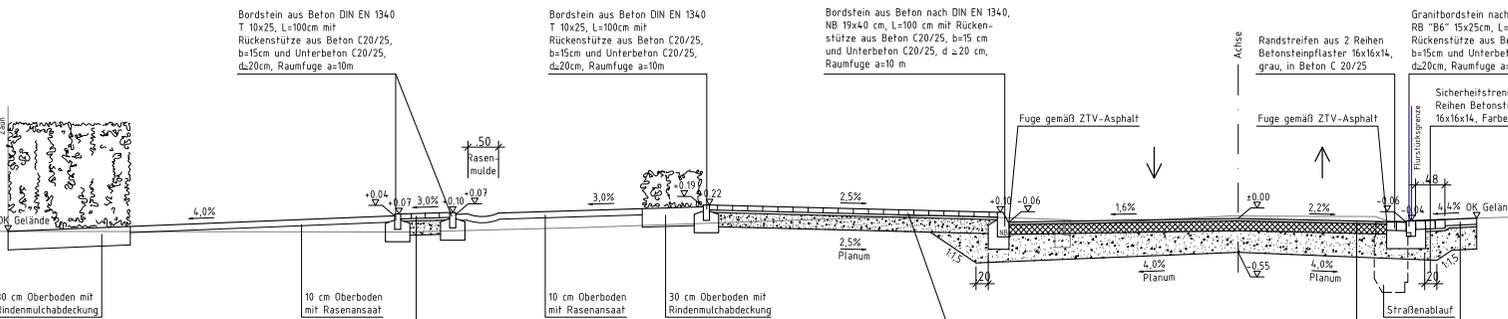
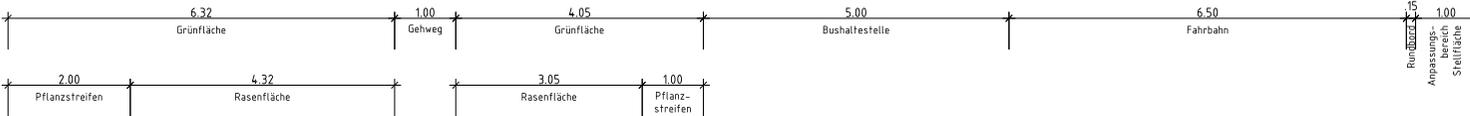


**Regelquerschnitt 2 - 2**  
Station 0+158.41 (Bereich Haltestelle)



**HINWEISE:**

**Bodenaustausch:**  
Im Zuge der Baugrunduntersuchungen wurden Tragfähigkeiten ermittelt, die ein Verformungsmodul von  $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$  gemäß RStO auf dem Planum erfüllen. Die vorhandenen Aufüllungen besitzen variierende Zusammensetzungen. Bei ansteigenden bindigen Anteilen sowie bei Wasserzutritten insbesondere in Verbindung mit mechanischer Beanspruchung ist mit einem Tragfähigkeitsverlust zu rechnen. Eine Erhöhung der Tragfähigkeit des Planums durch Nachverdichten ist zumeist möglich. Aufgeweichte bindigen Böden sind aufgrund der geringen Verdichtbarkeit zu entfernen. Die Stabilisierung des Planums kann durch Bodenaustausch vorgenommen werden. Hierzu ist filterstabiles, nichtbindiges, gut verdichtbares Material (Kiessand, Mineralgemisch o.ä.) zu verwenden. Das Material ist lagenweise ( $d \geq 30 \text{ cm}$ ) und unter intensiver Verdichtung einzubauen. In der Fahrbahn sollte von einer erforderlichen Stärke des Bodenaustausches von ca. 20 cm ausgegangen werden, im Gehweg von ca. 10 cm. Die tatsächlich erforderliche Stärke des Bodenaustausches ist zu Beginn der Bauarbeiten an einem Probefeld zu ermitteln.

**Planumstärkung:**  
Aufgrund der relativ guten Versickerungsfähigkeit der im Untergrund anstehenden Böden ist keine spezielle Planumstärkung erforderlich.

**Gehweg**  
nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Pflasterbelag (Betonsteinpflaster als 2-schichtiger Pflasterstein mit gewellter kugelgestrahlter Oberfläche, obere Schicht als Natursteinvorsatz mindestens 3 mm, unregelmäßiger Kantenführung und konischer Form, mehrformatig als Quadrat- und Rechteckstein (3-4 Steinformate), Materialauswahl nach Bemusterung, Farbe grau)
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 23 cm Frostschuttschicht 0/32,  $E_{t2} \geq 80 \text{ MPa}$
- 35 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{t2} \geq 45 \text{ MPa}$

**Haltestelle**  
nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- Blindenleitsystem**
- 8 cm Pflasterbelag (Betonsteinpflaster als 2-schichtiger Pflasterstein mit gewellter kugelgestrahlter Oberfläche, obere Schicht als Natursteinvorsatz mindestens 3 mm, unregelmäßiger Kantenführung und konischer Form, mehrformatig als Quadrat- und Rechteckstein (3-4 Steinformate), Materialauswahl nach Bemusterung, Farbe grau)
  - 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
  - 23 cm Frostschuttschicht 0/32,  $E_{t2} \geq 80 \text{ MPa}$
  - 35 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{t2} \geq 45 \text{ MPa}$

**Fahrbahn**  
Bk 1,8; gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 1

- 4 cm Asphaltbeton AC 11 D N, 50/70
- 16 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, 50/70
- 35 cm Frostschuttschicht 0/45 mit  $E_{t2} \geq 120 \text{ MPa}$
- 55 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{t2} \geq 45 \text{ MPa}$

**Stellfläche**  
Bk 0,3; in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 1

- 10 cm Rasengitterplatten
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
- 36 cm Schottertragschicht 0/45,  $E_{t2} \geq 150 \text{ MPa}$
- 50 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{t2} \geq 45 \text{ MPa}$