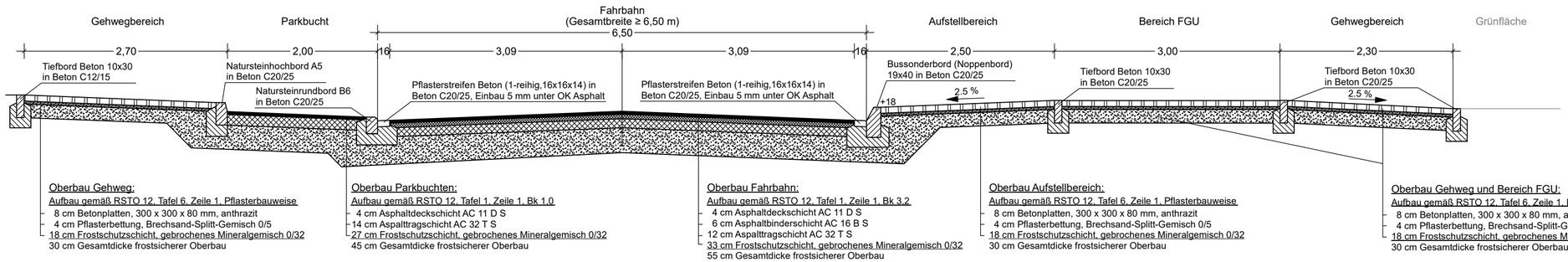
Regelquerschnitt A - A



Oberbau Gehweg:
Aufbau gemäß RSTO 12, Tafel 6, Zeile 1, Pflasterbauweise
- 8 cm Betonplatten, 300 x 300 x 80 mm, anthrazit
- 4 cm Pflasterbettung, Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 18 cm Frostschutzschicht, gebrochenes Mineralgemisch 0/32

30 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Oberbau Parkbuchten:
Aufbau gemäß RSTO 12, Tafel 1, Zeile 1, Bk 1.0
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
- 14 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
- 27 cm Frostschutzschicht, gebrochenes Mineralgemisch 0/32

45 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Oberbau Fahrbahn:
Aufbau gemäß RSTO 12, Tafel 1, Zeile 1, Bk 3.2
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
- 12 cm Aspalttragschicht AC 32 T S
- 33 cm Frostschutzschicht, gebrochenes Mineralgemisch 0/32

55 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

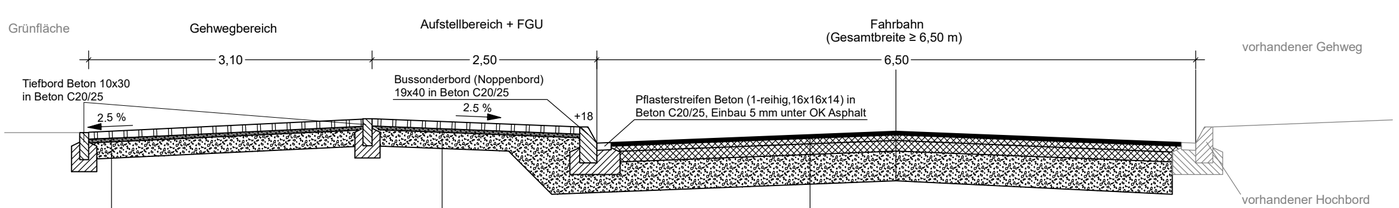
Oberbau Aufstellbereich:
Aufbau gemäß RSTO 12, Tafel 6, Zeile 1, Pflasterbauweise
- 8 cm Betonplatten, 300 x 300 x 80 mm, anthrazit
- 4 cm Pflasterbettung, Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 18 cm Frostschutzschicht, gebrochenes Mineralgemisch 0/32

30 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg und Bereich FGU:
Aufbau gemäß RSTO 12, Tafel 6, Zeile 1, Pflasterbauweise
- 8 cm Betonplatten, 300 x 300 x 80 mm, anthrazit
- 4 cm Pflasterbettung, Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 18 cm Frostschutzschicht, gebrochenes Mineralgemisch 0/32

30 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Regelquerschnitt B - B



Oberbau Aufstellbereich:
Aufbau gemäß RSTO 12, Tafel 6, Zeile 1, Pflasterbauweise
- 8 cm Betonplatten, 300 x 300 x 80 mm, anthrazit
- 4 cm Pflasterbettung, Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 18 cm Frostschutzschicht, gebrochenes Mineralgemisch 0/32

30 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg und Bereich FGU:
Aufbau gemäß RSTO 12, Tafel 6, Zeile 1, Pflasterbauweise
- 8 cm Betonplatten, 300 x 300 x 80 mm, anthrazit
- 4 cm Pflasterbettung, Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 18 cm Frostschutzschicht, gebrochenes Mineralgemisch 0/32

30 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Oberbau Fahrbahn:
Aufbau gemäß RSTO 12, Tafel 1, Zeile 1, Bk 3.2
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
- 12 cm Aspalttragschicht AC 32 T S
- 33 cm Frostschutzschicht, gebrochenes Mineralgemisch 0/32

55 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Anlage 4 zur DS-Nr.: 021/FB4/2021; Blatt 1

Stadt Eilenburg

Unterlage 14.1

Umgestaltung Bushaltestellenbereich
Dr.-Külz-Ring in Eilenburg

Regelquerschnitte

Maßstab: 1: 50

Aufgestellt:
Ingenieurbüro Lehmann

Nischwitz, den 16.02.2021

Gesehen:

PROJEKT: 2016-13 /PLOTDATEI: RQ.PLT /PLOTOBJEKT: 0-1 AUSGABEDATUM: 16.02.21