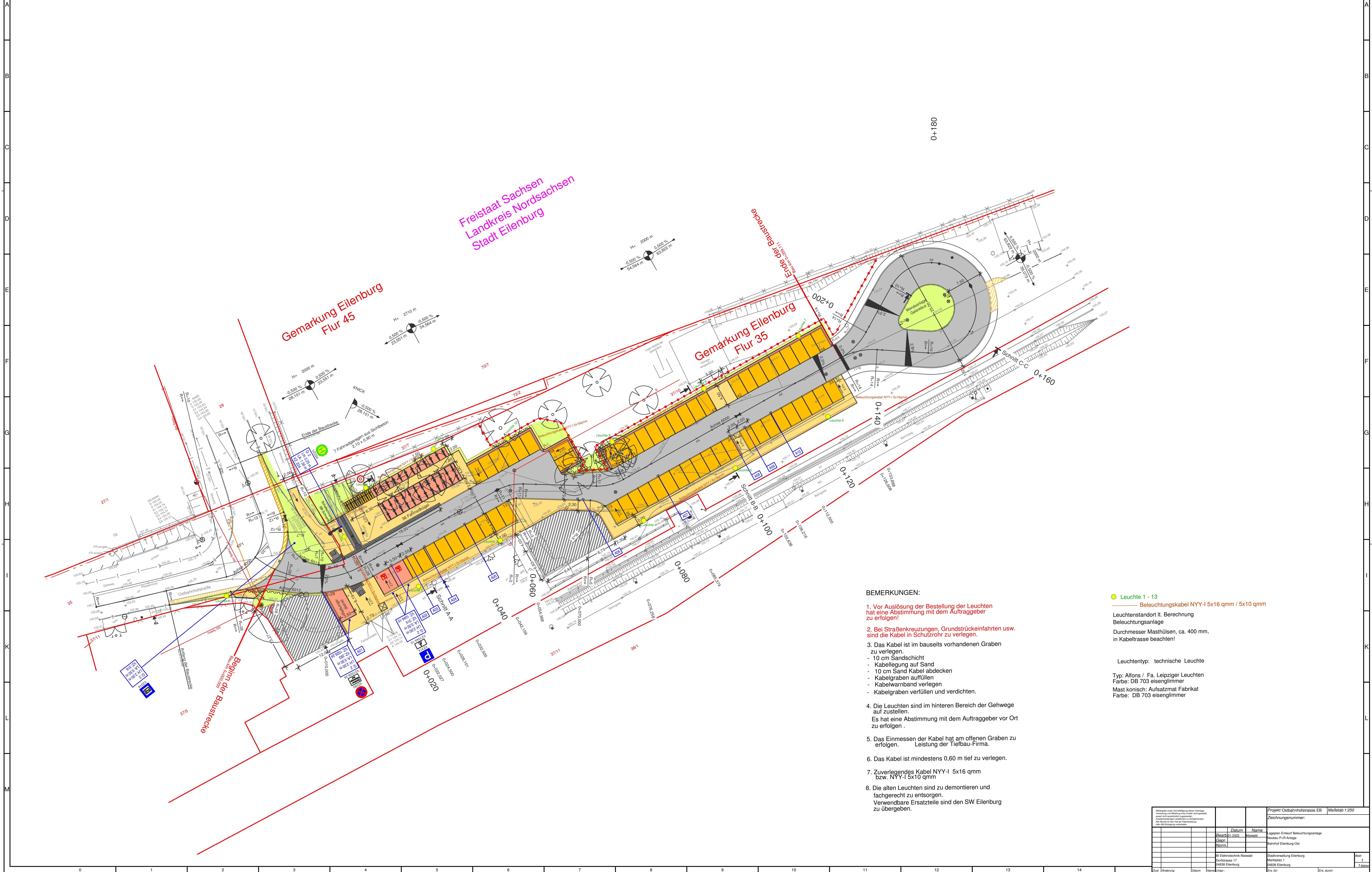




BEMERKUNGEN:

1. Vor Auslösung der Bestellung der Leuchten hat eine Abstimmung mit dem Auftraggeber zu erfolgen!
2. Bei Straßenkreuzungen, Grundstrükeinfahrten usw. sind die Kabel in Schutzrohr zu verlegen.
3. Das Kabel ist im bauseits vorhandenen Graben zu verlegen.
 - 10 cm Sandschicht
 - Kabellegung auf Sand
 - 10 cm Sand Kabel abdecken
 - Kabelgraben auffüllen
 - Kabelwarnband verlegen
 - Kabelgraben verfüllen und verdichten.
4. Die Leuchten sind im hinteren Bereich der Gehwege aufzustellen.
Es hat eine Abstimmung mit dem Auftraggeber vor Ort zu erfolgen .
5. Das Einmessen der Kabel hat am offenen Graben zu erfolgen. Leistung der Tiefbau-Firma.
6. Das Kabel ist mindestens 0,60 m tief zu verlegen.
7. Zuverlegendes Kabel NYY-I 5x16 qmm bzw. NYY-I 5x10 qmm
8. Die alten Leuchten sind zu demontieren und fachgerecht zu entsorgen.
Verwendbare Ersatzteile sind den SW Eilenburg zu übergeben.

● Leuchte 1 - 13
— Beleuchtungskabel NYY-I 5x16 qmm / 5x10 qmm
Leuchtenstandort lt. Berechnung
Beleuchtungsanlage
Durchmesser Masthülsen, ca. 400 mm,
in Kabeltrasse beachten!

Leuchtentyp: technische Leuchte

Typ: Alfons / Fa. Leipziger Leuchten
Farbe: DB 703 eisenglimmer
Mast konisch: Aufsatzmat Fabrikat
Farbe: DB 703 eisenglimmer

Anlage 4 zur DS-Nr.: 014/FB4/2026; Blatt 1				Projekt: Ostbahnhofstraße EB		Maßstab 1:250
Bezeichnung: Beleuchtungsanlage				Zeichnungsnummer:		
Datum: 2026				Name: Alfons		
Gepr.: Norm				Geplant Entwurf Beleuchtungsanlage		
				Neubau P-R Anlage		
				Bahnhof Eilenburg Ost		
				In Elektrotechnik Mawald		
				Stadtherrn Eilenburg		
				Dorfstraße 17		
				04308 Eilenburg		
				Ers. für		
				Ers. durch:		