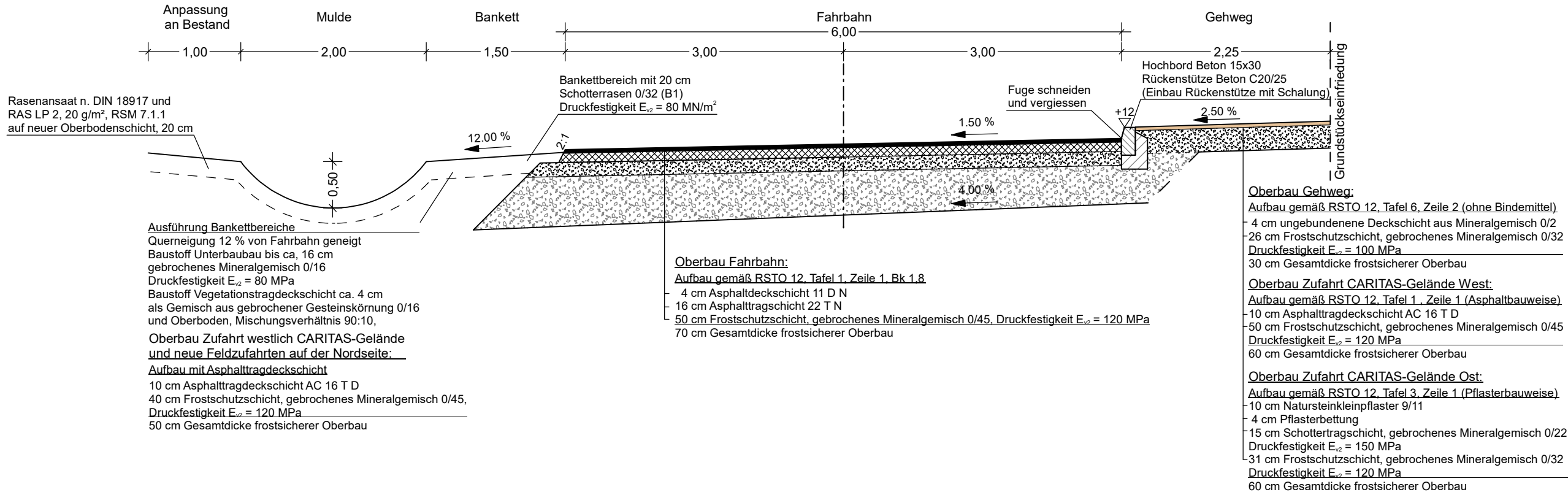
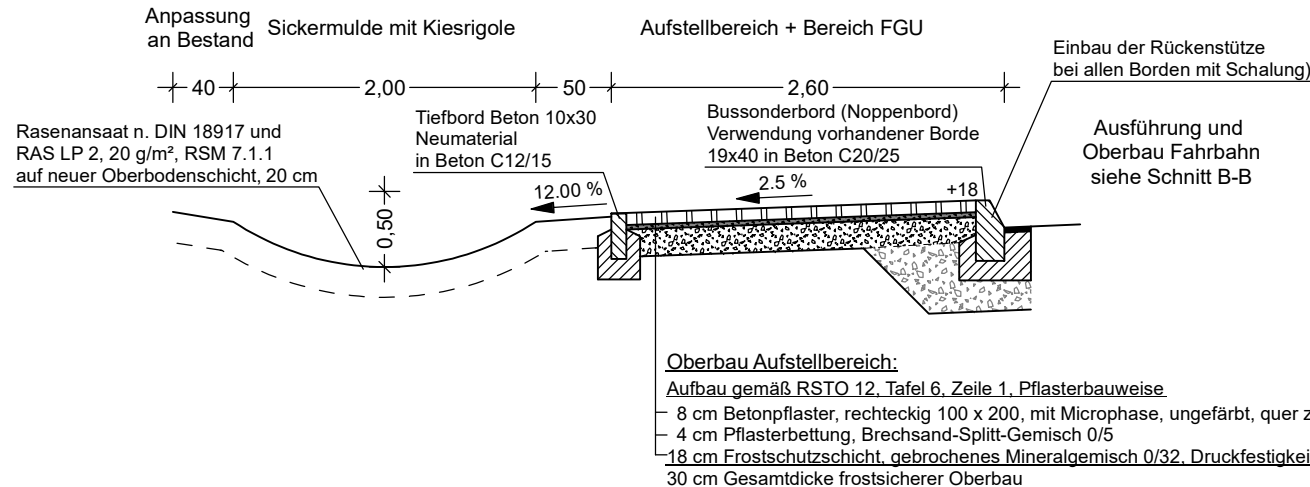


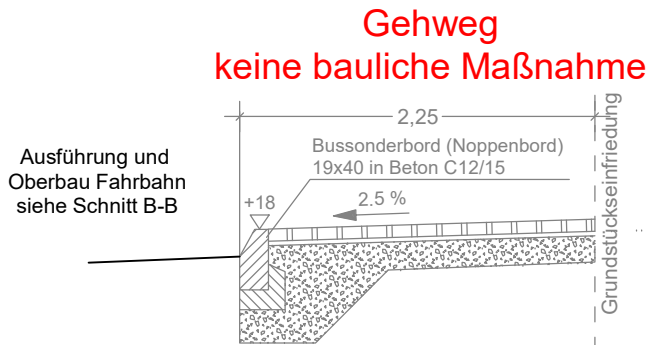
Regelquerschnitt A - A, Station 0+072 bis 0+144



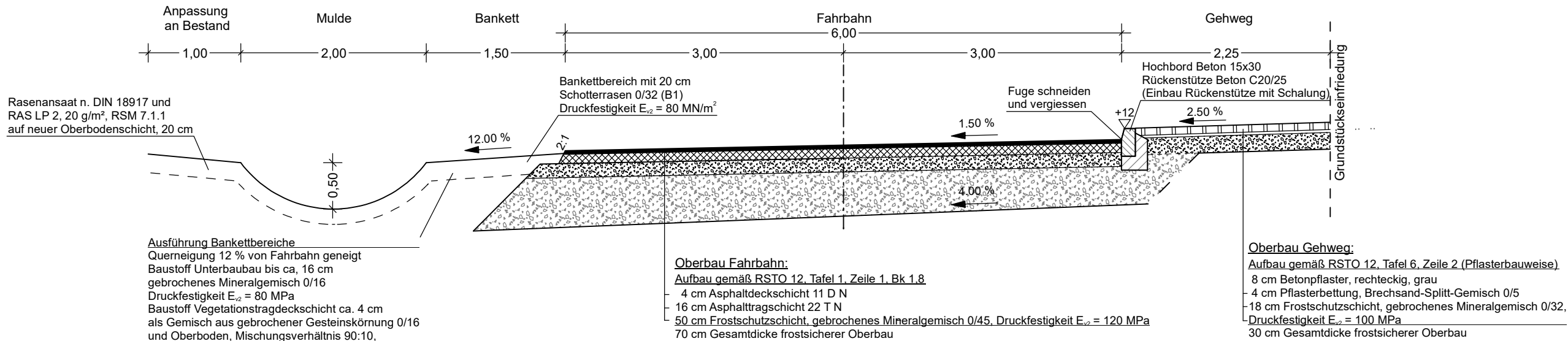
Bereich Bushaltestelle Nordseite
Station ca. 0+122 bis 0+146



Bereich Bushaltestelle Südseite
Station ca. 0+144 bis 0+165



Regelquerschnitt B - B, Station 0+165 bis 0+210



Bereich grundhafter Ausbau = Bau-km 0+000 bis 0+210
Ausführung Oberbau wie in Regelquerschnitten beschrieben
Bereich Deckenerneuerung = Bau-km 0+210 bis 0+258
nur Erneuerung Apshaltdeckschicht, 4 cm, auf dem vorhandenen, gebundenen Oberbau (gefräst)

Hinweis zur Ausführung der Rückenstütze beim Einbau aller Borde:
Einbau Rückenstütze generell beidseitig geschalt nach DIN 18318!

Bei Nichterreichen der geforderten Tragfähigkeitswerte im Planumsbereich ist ein Bodenaustausch von insgesamt ca. 30 cm vorzunehmen.

	Ingenieurbüro Lehmann Dorfstraße 55 04808 Nischwitz Telefon: 0 34 25 - 85 61 32 Telefax: 0 34 25 - 85 61 33 Mail: RPL-Verkehrsplanung@T-Online.de				Datum	Name
	bearbeitet	07/2025	Lehmann			
	gezeichnet	07/2025	Lehmann			
	geprüft	07/2025	Lehmann			
Projekt:				2024-02		

	Freistaat Sachsen Landkreis Nordsachsen Straßenbauamt				Datum	Name
	bearbeitet					
	gezeichnet					
	geprüft					

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Straßenbauverwaltung Landkreis Nordsachsen - Straßenbauamt Dr.-Belian-Straße 5, 04838 Eilenburg K7442 NK 4541 035, Station 0,000 bis 0,245 Lagebezug: ETRS 89 UTM 33 Höhenbezug: DHHN 2016		Unterlage 14 /Blatt-Nr. 1 Straßenquerschnitte	
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1: 50	

K7442 OD Eilenburg (Rödgen) Instandsetzung Decke
NK 4541 035, Station 0,000 bis 0,245

aufgestellt: Landratsamt Nordsachsen	
Eilenburg, den	
geprüft: Landratsamt Nordsachsen	genehmigt: Landratsamt Nordsachsen
Eilenburg, den	Eilenburg, den